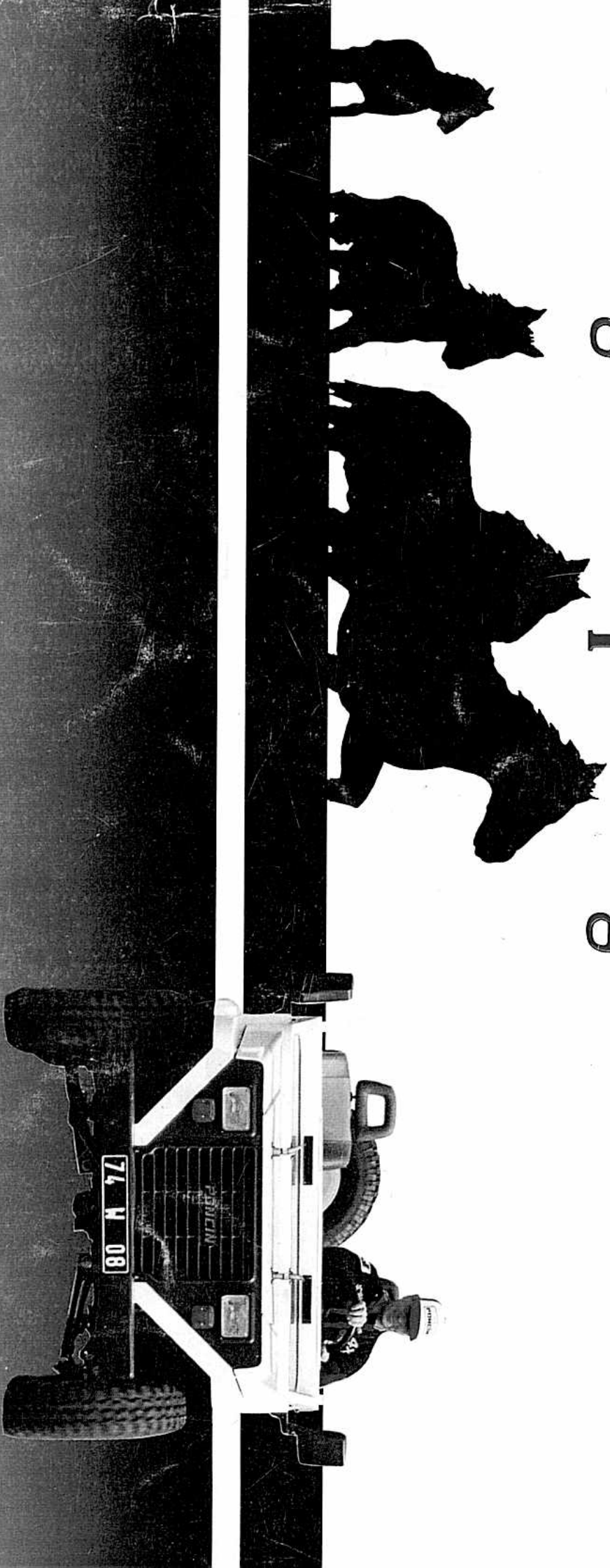
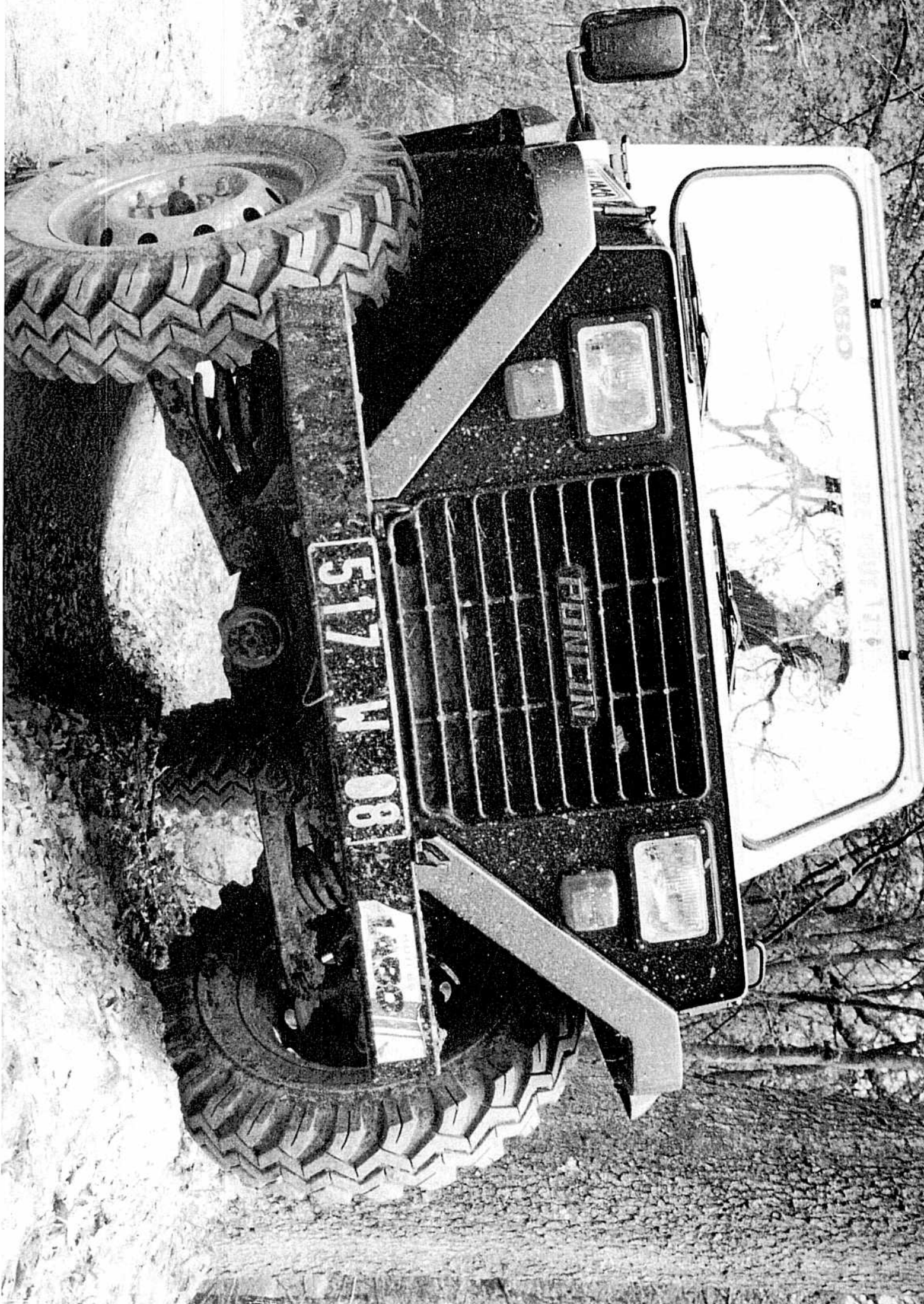


# PONCIN

## La lignée du pur sang





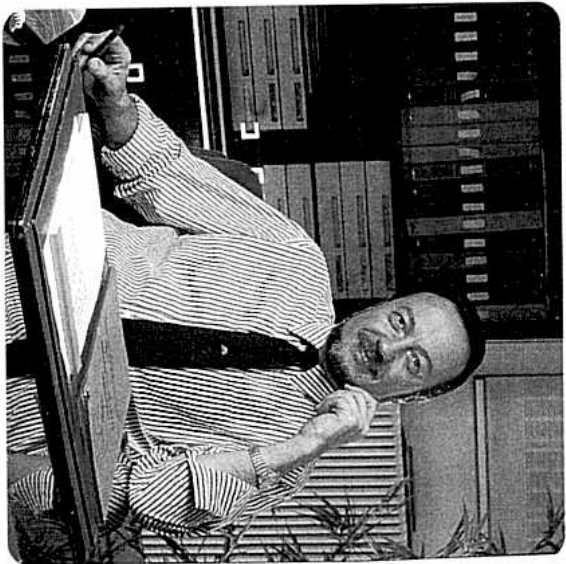
517 N 081

RAM

RAM

136





## Un homme, une entreprise, un challenge.

Fort d'une expérience de près de 10 années des véhicules tout terrain et d'une notoriété Nationale acquise auprès d'une clientèle professionnelle exigeante, Monsieur Gilles PONCIN, bien connu du milieu industriel, décide de créer et de lancer sur le marché une gamme routière 4 x 4 et 6 x 6 essence et turbo diesel qu'il vous invite à découvrir.

Avec cette nouvelle gamme très performante, dotée d'une technologie particulièrement novatrice 4 ou 6 roues indépendantes, Gilles PONCIN et son équipe, s'approprient à relever le défi Qualité - Innovation FRANCE.

Cette fois, la bataille du 4 x 4 Français a commencé dans les Ardennes... pour votre plus grand plaisir...

L'installation de PONCIN dans un nouveau site industriel digne de ce nom, des moyens financiers renforcés, la qualité de la main d'œuvre ardennaise et le dynamisme d'une équipe de direction particulièrement soudée et motivée, sont autant d'atouts décisifs pour réussir ce grand challenge.

# PONCIN

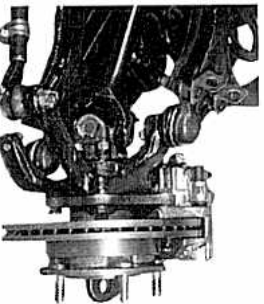
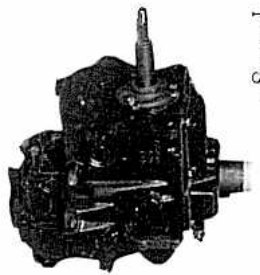
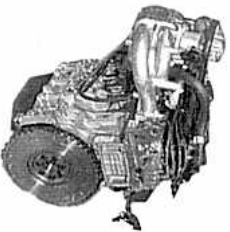


## Les bonnes origines ne trompent pas, la race demeure et se perpétue...

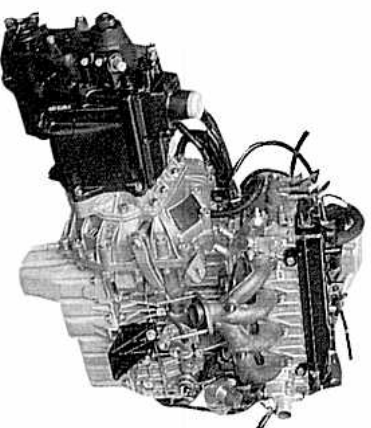
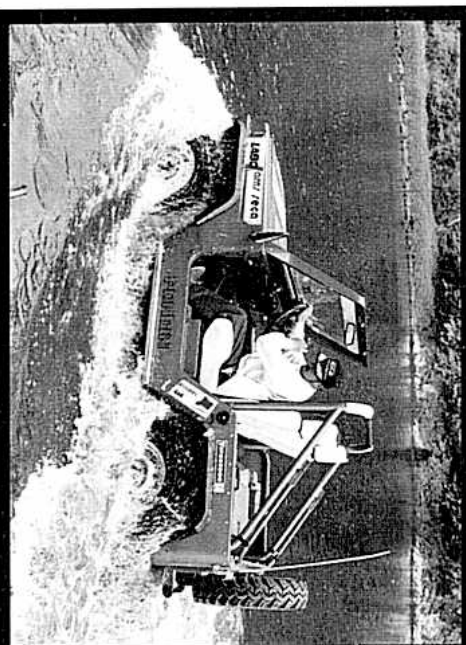
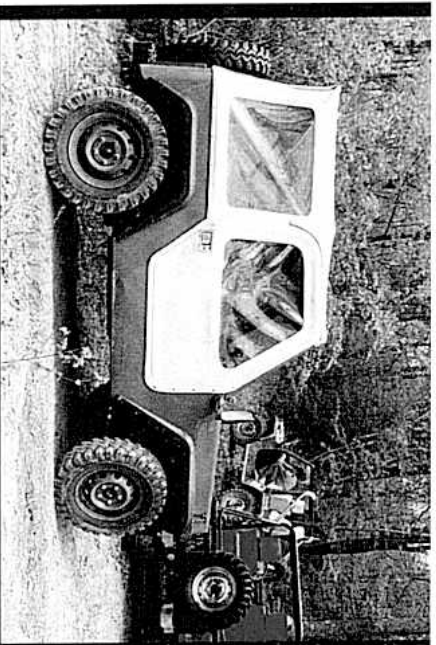
Ce pur sang n'est pas à mettre entre toutes les mains, il vous faudra dominer la puissance de ses 9 cv pour 100 kg, et guider ses 4 roues indépendantes à grand débattement.

L'allure ne surprend pas le puriste qui face à cette jeep des temps modernes retrouve l'authentique du tout terrain avec ses 2 motorisations, essence et turbo diesel développant un couple de 18,5 m / kg à 2750 T / mn.

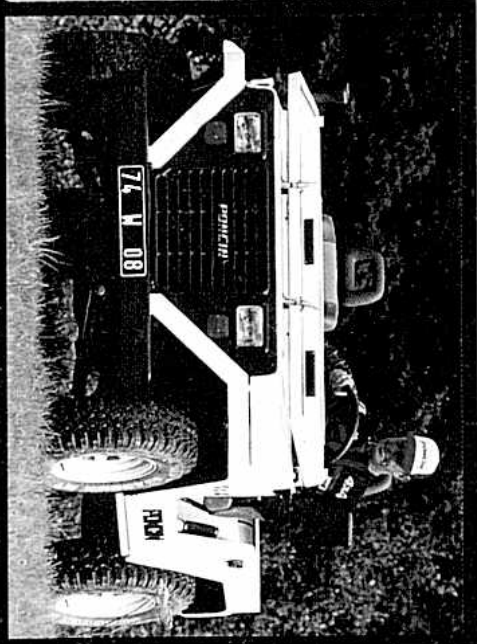
Face à l'obstacle, la visibilité est maximale et ses angles d'attaques et de dégagement de 45 et 54° vous ouvriront le passage.



Pour l'assise, sa garde au sol de 32 à 40 cm, sa motricité et son adhérence exceptionnelles vous garantissent des moments intenses dans la boue, le sable, la neige et la rocaïlle, sans oublier le milieu aquatique avec l'élancheité de tout le système électrique, des contacteurs et de son alternateur blindé. En un mot, vous passerez là où les autres sont en difficulté.

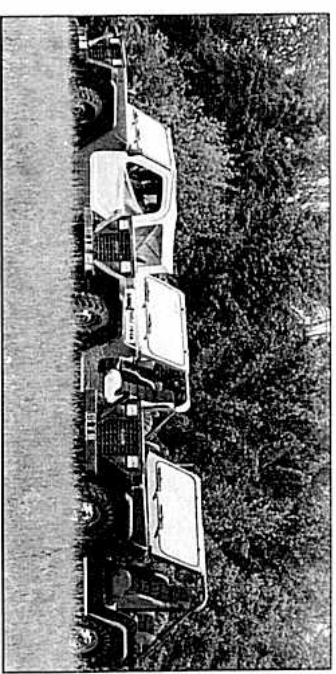




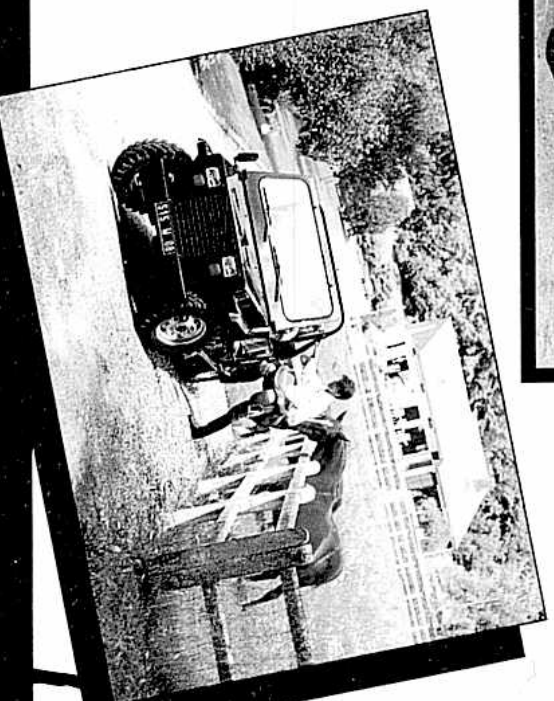


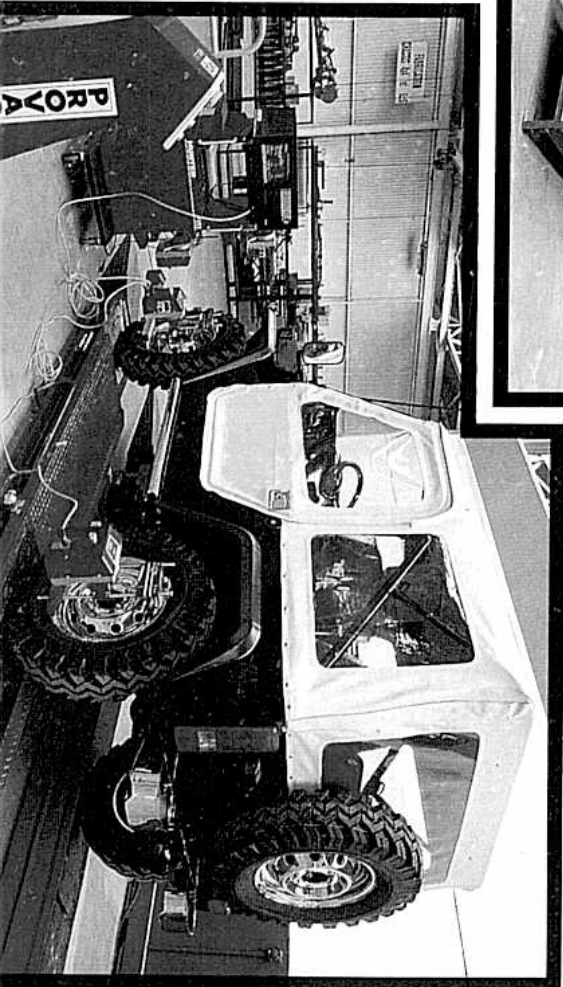
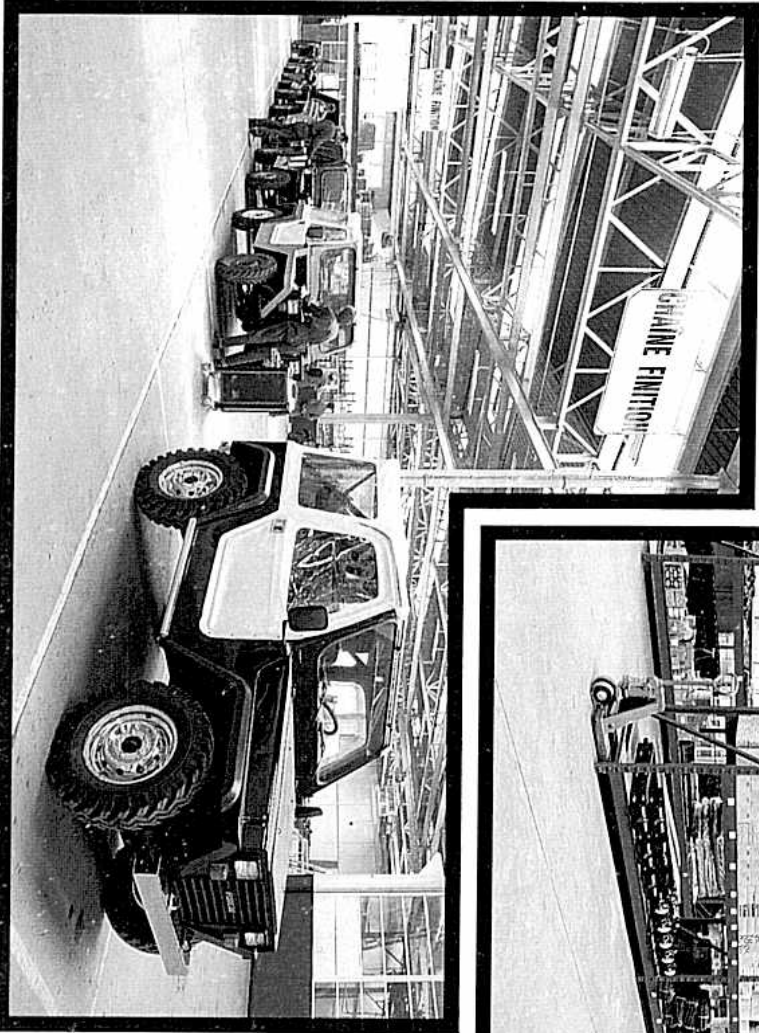
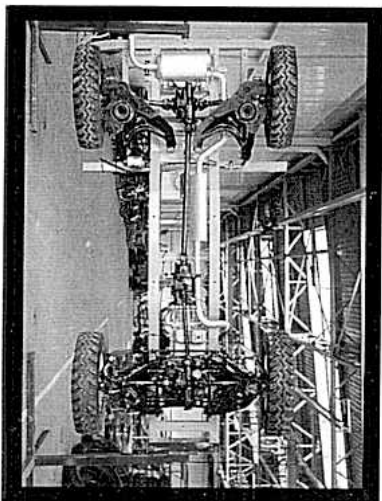
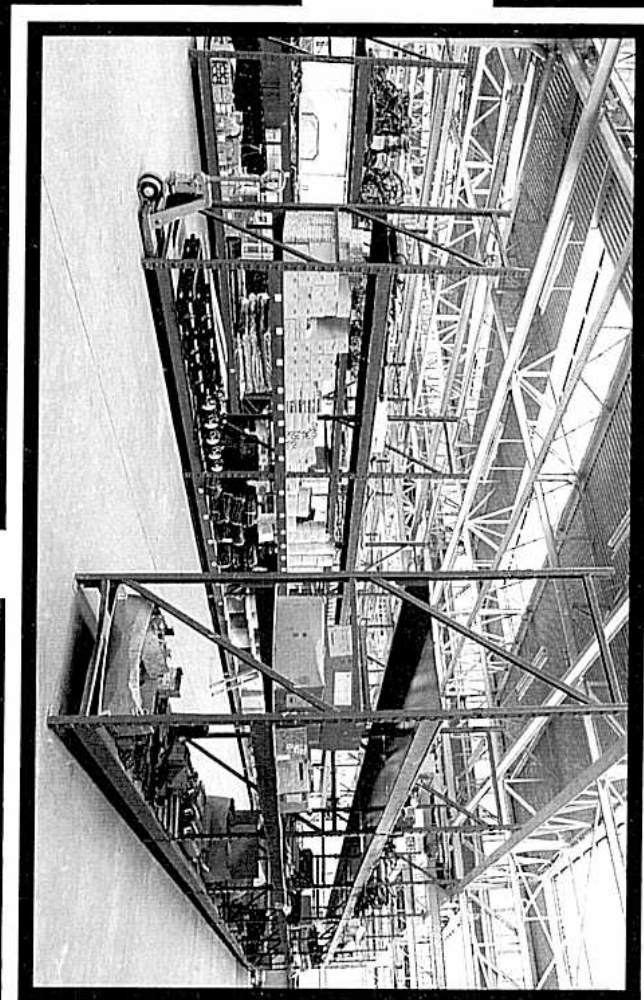
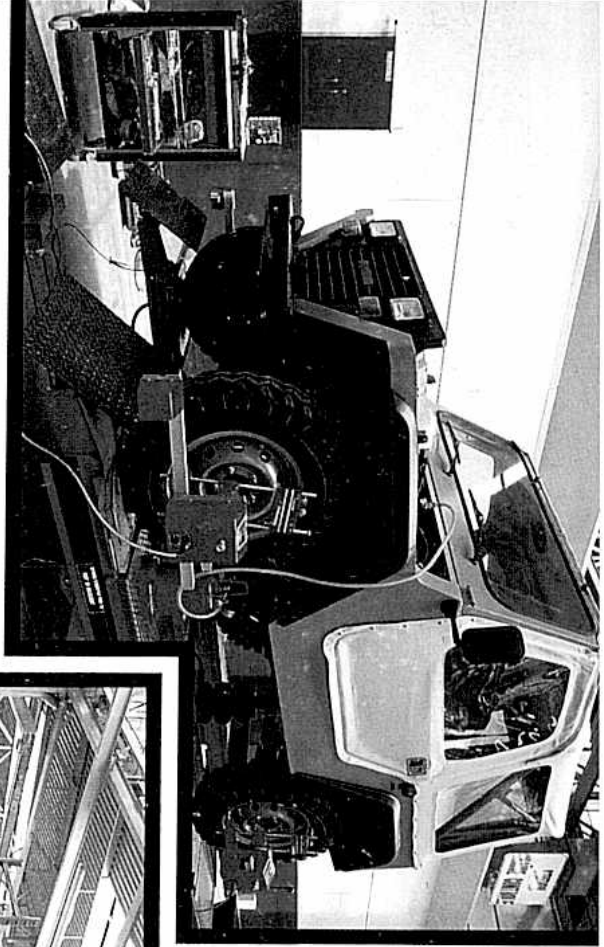
**Un passe partout,  
qui ne passe pas inaperçu...**

La pureté de la ligne générale confère son image de franchisseur tout en préservant son allure de routier. Les 4 freins à disques (ventilés à l'avant), sa puissance, sa nervosité et sa maniabilité lui confèrent une étonnante efficacité tant en terrain difficile que sur route ou en circuit urbain.



Bâché ou débâché, son élégance sauvage le distingue des autres 4 x 4 de sa génération, snobant le superfllu et les faux semblant. Sa souplesse d'utilisation, le confort de sa sellerie et sa capacité de charge lui assurent une aisance naturelle dans tous les domaines d'utilisation.









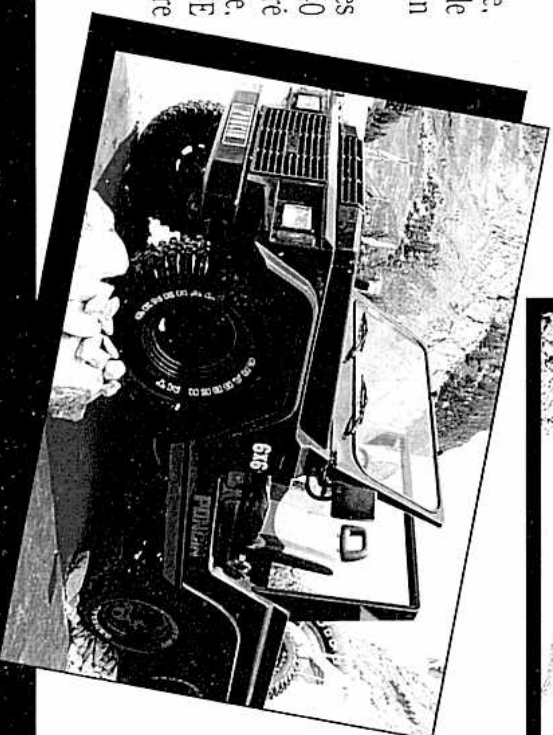
## La maîtrise du tout terrain version professionnelle.

Avec ses 6 roues indépendantes, le 6x6 PONCIN est un véhicule unique en son genre, capable de transporter 1000 Kg ou 9 personnes dans des conditions particulièrement délicates. Sur tous les terrains, il multiple motricité, robustesse, confort et tenue de route par 6.



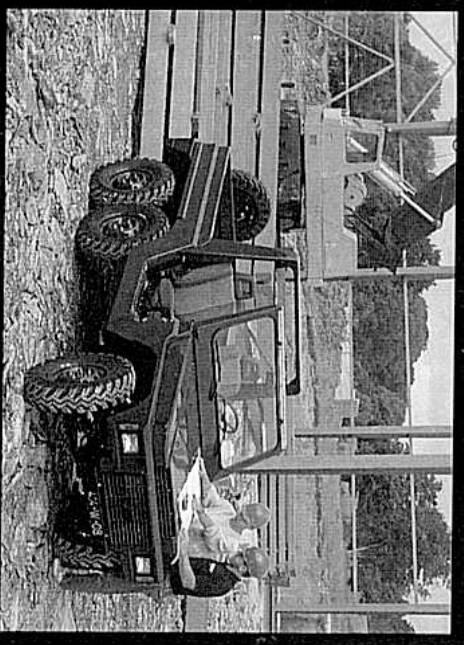
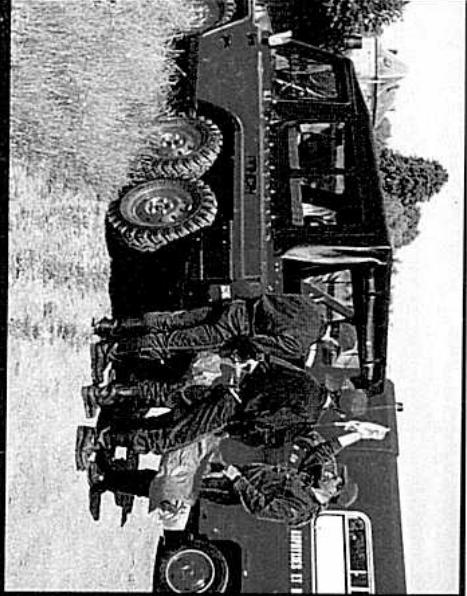
Energie, rapidité de réaction, équilibre, légereté et endurance, en font un véhicule comme jamais le monde du tout-terrain n'avait osé en rêver.

6 roues indépendantes, 6 freins à disques (ventilés à l'avant), garde au sol de 32 à 40 cm, entièrement tôlé et préparé anti-corrosion, confort et visibilité maximale, et pour couronner le tout UN LOOK UNIQUE et HORS DU COMMUN d'une autre génération de tout-terrain.



- turbine de refroidissement étudiée pour pays chauds et très chauds, entraînés par vilebrequin moteur, système éprouvé en boue liquide de plus de 80 cm,
- pompe à eau renforcée et surdimensionnée,
- refroidisseur d'huile type "modine" monté en série : l'huile est refroidie dans un radiateur spécial à circulation d'eau.





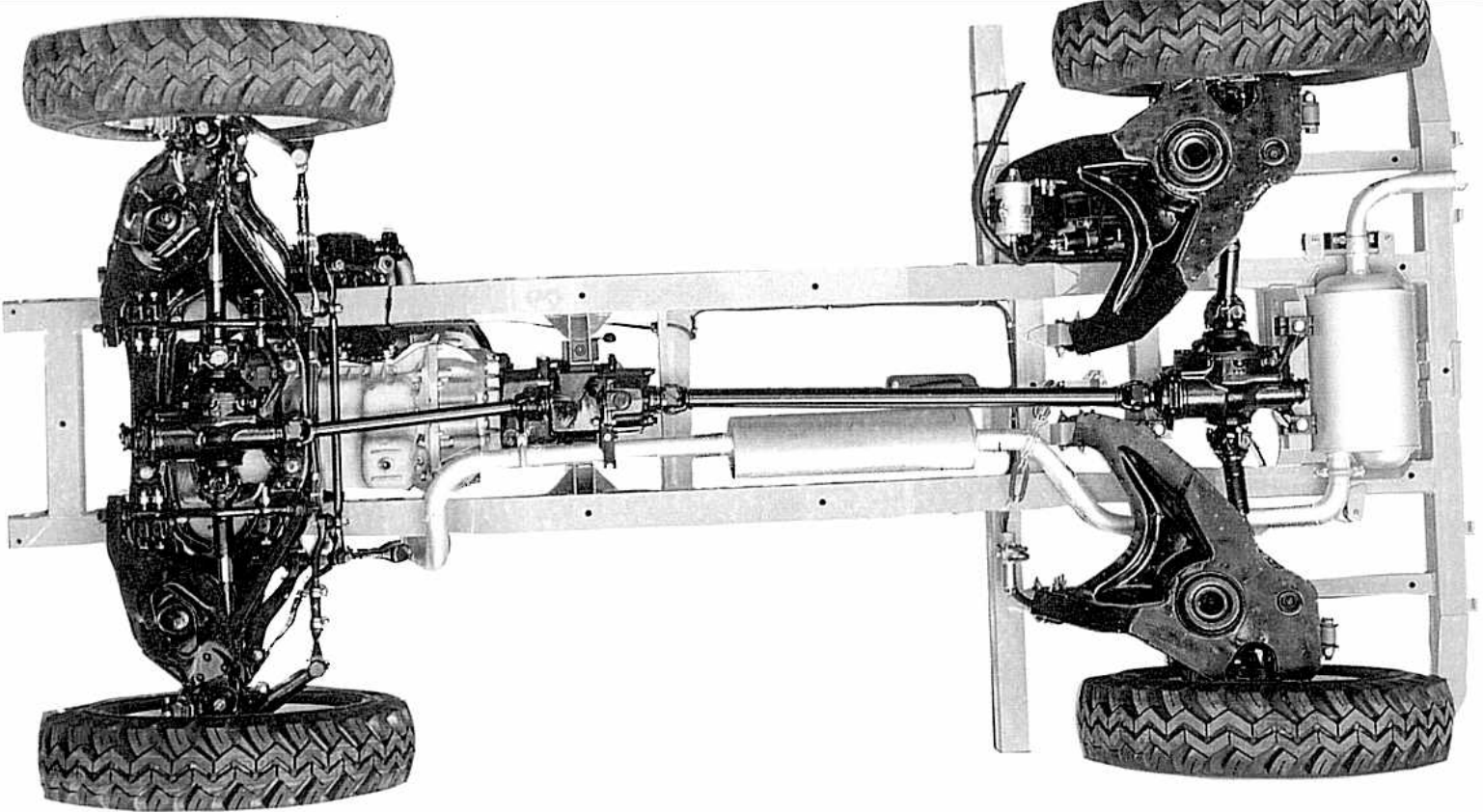
**UNE TECHNOLOGIE NOVATRICE POUR LA PERFORMANCE ULTIME**  
 Issu de l'expérience 4x4, ce franchisseur transporteur bénéficie d'une motorisation à la mesure de vos ambitions avec son moteur turbo-diesel intercooler de 2068 cm<sup>3</sup>.



- alternateur blindé, élanche de 90 A/h, permettant de fonctionner dans l'eau, milieu salin, boue et sable,  
 - faisceaux électriques protégés et élancheité de toutes les connexions.

Conçus pour les applications les plus difficiles en franchissement, en endurance ou en conditions climatiques, le 6x6 comme le 4x4 comportent en série des caractéristiques techniques très pointues, très rarement rencontrées sur l'ensemble de la production mondiale. Carter d'huile inférieur "PONCIN" de forte capacité avec "puits profond" permettant des pentes garanties de 45 degrés sans déjaugage et pompe huile spéciale PONCIN à grand débit.

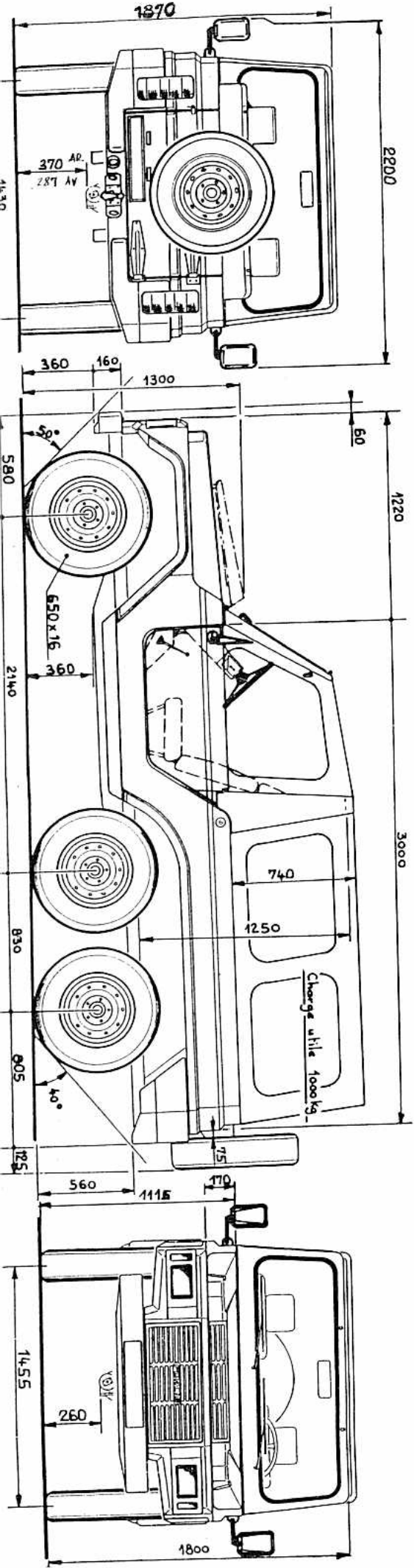
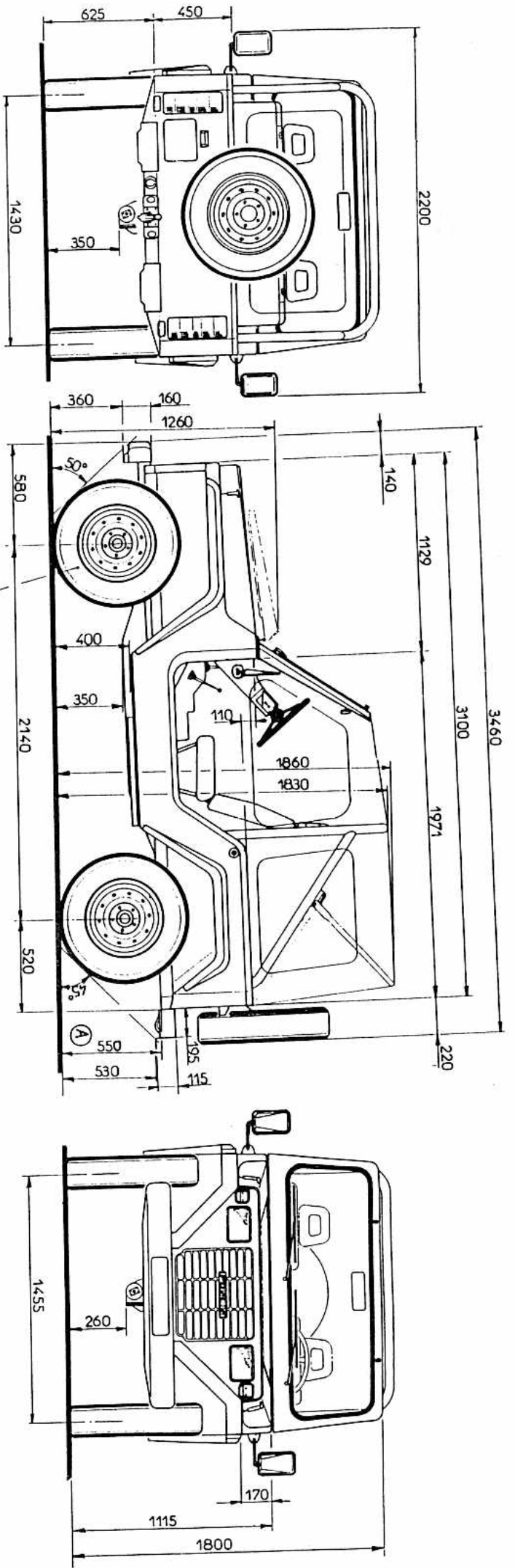




	A vide	Poids total	Avant	Arrière
4 x 4 Essence	1260	680	580	
4 x 4 Diesel	1280	700	580	
6 x 6 Diesel	1600	785	915	
<b>En charge</b>				
4 x 4 Essence	1760	760	1000	
4 x 4 Diesel	1785	785	1000	
6 x 6 Diesel	2600	785	1820	
<b>VITESSES - PUISSANCES - CHARGES</b>				
<b>Rapport boîte</b>	<b>4 x 4 Essence</b>	<b>4 x 4 Diesel</b>	<b>6 x 6 Diesel</b>	
C (courte)	22	20	12,9	
1	39	35	28,5	
2	74	66	54,14	
3	124	110	92	
Arrière	16,3	14,8	9,2	
Puissance fiscale	12 cv	8 cv	8 cv	
Charge utile (y compris conducteur et passagers)	500 kg	500 kg	1000 kg	
<b>MOTEUR</b>				
<b>Type</b>	<b>4 x 4 Essence</b>	<b>4 x 4 / 6 x 6 Diesel</b>		
Cylindrée	J 7 T 248	J 8 S 248		
Alestage + course	2165 cm <sup>3</sup>	2068 cm <sup>3</sup>		
Alimentation moteur	88 x 89 mm	86 x 89 mm		
Alimentation	Injection électronique multipoint	Pompe injection Bosch		
Rapport volumétrique	Néant	Turbo compresseur Garrett		
Couple maxi	8,6/1	21/1		
Régime couple maxi	16,1 Da/Nm	18,0 Da/Nm		
Carburant	3000 l/mn	2250 l/mn		
Puissance maximale	Super sans plomb	Gasole		
Allumage	95 cv 70 kw	87 cv 64 kw		
Alimentation électrique	Electronique + bougies	Par compression		
Refroidissement	12 volts 90 AH	12 volts 90 AH		
Consommation	à eau	à eau		
	en ville 13 L.	9 L.		
	à 90 km/h 11 L.	7,5 L.		
	à 120 km/h 13 L.	9 L.		
<b>BOITE DE VITESSE Rapports de réduction</b>				
<b>Vitesse engagée</b>	<b>4 x 4 Essence et Diesel</b>	<b>6 x 6 Diesel</b>		
Vitesse Courte	0,175	0,118		
1ère vitesse	0,315	0,258		
2ème vitesse	0,597	0,490		
3ème vitesse	1	0,8		
Arrière	0,133	0,083		
Traction en permanence arrière - Traction essieu Avant par levier de cabotage				
<b>Freins Av. hydrauliques</b>	disques ventilés Ø 260 ép. 22		Puissance fiscale - Essence : 12 cv - Diesel : 8 cv	
<b>Freins Ar. hydrauliques</b>	double piston indépendant Ø 40		Charge Utile (y compris conducteur et passagers)	
<b>Freins Ar. hydrauliques</b>	disques pleins Ø 274 ép. 12		4 x 4 : 500 kg - 6 x 6 : 1000 kg	
<b>Freins Ar.</b>	simple piston Ø 45		Différentiels : 2 ou 3 identiques, renforcés à 4 scelleries.	
<b>Type de circuit</b>	1 H + servo frein (compétition)			
<b>Roues indépendantes Ar. :</b>	Direction : Vis globale - Rayon de braquage droit et gauche : R = 5 m.			
<b>Roues indépendantes Av. :</b>	Roues indépendantes Av. : Triangles superposés - Ressorts hélicoïdaux			
<b>Garde au sol :</b>	Avant 260 mm - Arrière : 340 mm - Sous chassis : 350 mm			
<b>Chassis :</b>	profil acier type échelle - Carrosserie : autoporteuse sur chassis type monobloc			
	Pneumatiques standards : 650 x 16			

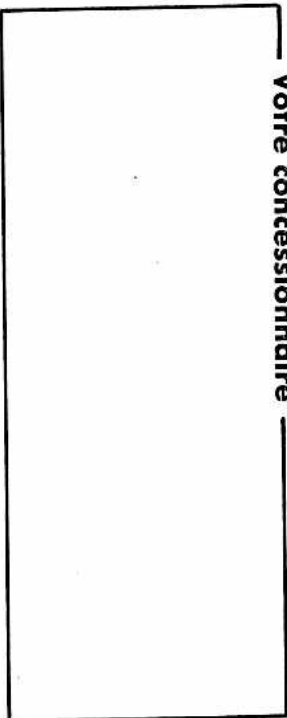


Une technologie simple, très efficace : 4 roues indépendantes à grand débattement, 4 ressorts hélicoïdaux.



La présente édition annule et remplace toutes les éditions précédentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis toutes les caractéristiques données dans ce catalogue. Par ailleurs, celles-ci pouvant varier suivant les pays, veuillez consulter votre concessionnaire. Edition 07/91.

**Votre concessionnaire**



**PONCEIN**

