

POUR ETRE OPERATIONNEL DANS LES CONDITIONS DE TERRAIN LES PLUS DIFFICILES

Quand les véhicules traditionnels ont atteint leur limites, le **PONCIN** est encore loin d'avoir épuisé toutes ses ressources.

Il gravit des pentes à 80%, est à l'aise dans tous les devers.

Ni la neige, ni le sable, ni les marais ne l'arrêtent. Il possède cette capacité de franchissement extraordinaire grâce à :

- Ses roues toutes motrices
- Ses pneus basse pression
- Un centre de gravité très bas.

A L'AISE PARTOUT ET ...



... SEDUISANT :

Son originalité esthétique suscite d'emblée la curiosité. Ses coloris contribuent à le rendre gai, attrayant : c'est un vrai véhicule du futur.

... RESISTANT :

Une coque inférieure en acier spécial et une coque supérieure en fibre de verre et résine polyester reliées entre elles par un épais joint de caoutchouc offrent toutes les garanties d'étanchéité et permettent en cas de choc des réparations très faciles.

... SIMPLE :

Son moteur de réputation internationale et sa mécanique très simple sont une garantie d'avoir toujours près de chez soi un garagiste capable d'en assurer l'entretien. Accès immédiat au moteur. (Trois motorisations suivant modèle : 35 CV, 65 CV et 65 CV diesel).

... SOBRE :

Sa consommation est des plus économiques puisqu'un plein suffit pour 6 à 8 heures d'autonomie.

VP 2000 = 25 L

VP 3000 +/- 50 L



SA MANIABILITE :

Elle est surprenante. Ce véhicule se pilote à la manière d'un char. On tire le levier de droite pour tourner à droite ou l'inverse, ou les deux pour freiner. Surprenant au début, ce système devient un vrai régal après une petite prise en main. On place véritablement le véhicule où l'on veut exécutant sans problème slaloms et demi tours sur place.



TOUT TERRAIN MIXTE



AMPHIBIE

Cette particularité lui permet de passer avec aisance de la terre ferme au milieu aquatique où il évolue :

- A 3 km/H en eau calme entraîné par ses roues motrices.
- Avec un moteur hors bord.

CHENILLABLE

Pour diminuer encore la pression au sol, on peut monter facilement autour des pneus des chenilles en caoutchouc monobloc indéchirables, elles existent en deux largeurs : 42 ou 53 cm.



POLYVALENT :

Les applications de ce tout terrain sont infinies. Citons en toutefois quelques unes :



A la montagne

- Véhicule de liaison
- Travaux forestiers
- Surveillance
- Transport de matériel.
- Accession à chalets résidences isolées.
- Entretien lignes électriques, téléphoniques.



A la mer

- Surveillance des plages.
- Patrouilles en terrain impatricable.
- Remorquage des bateaux.



ou ...simplement pour se faire plaisir.



METTEZ LE A L'EPREUVE

PONCIN^{S.A.}

VP 2000 et 3000

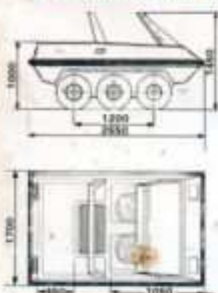


* DES "SUPER" TOUS TERRAINS *



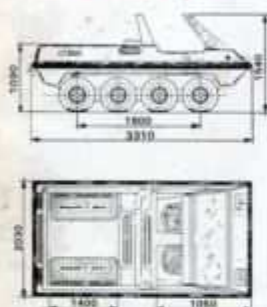
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

VP 2000 - 2025



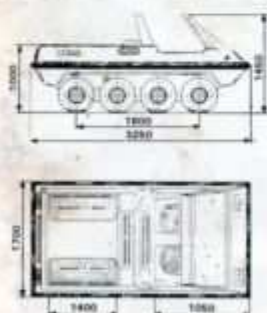
Moteur :	35 CH CITROEN
Refroidissement :	par air
Boite de vitesse :	4 vitesses AV - 1 marche arrière
Direction :	2 leviers manuels actionnent les freins
Freins à disques :	∅ 270. Rayon de braquage 2700
Système électrique :	démarrage avec bouton poussoir. Batterie 12 V.
Pneus :	21 x 11 x 08
Nombre de places :	2 - Sur eau 2 - Charge utile : 320 Kg.
Vitesse maxi :	43,5 en 11/29 - 30 km/h en 11/41 (VP 2025)
Vites. maxi. dans l'eau :	3 km/h
Pression au sol :	sur pneus 200/250 g/cm ² sur chenilles 42 cm 55/90 g/cm ²
Poids :	580 kgs
Réservoir :	25 l. 6 à 8 heures d'autonomie.
Carburant :	essence super

VP 3000 DIESEL



Moteur :	65 CH à 4600 t/mn PEUGEOT XUD 9
Refroidissement :	par eau avec circuit pressurisé
Boite de vitesses :	5 vitesses - 1 marche arrière
Transmission :	sortie de boîte aux roues par chaîne de forte dimension
Direction :	direction par freinage à commande hydraulique des arbres de transmission donnant blocage d'un train et toute puissance sur l'autre.
Rayon de braquage :	3000 m
Freins à disque :	∅ 270
Système électrique :	démarrage par bouton poussoir batterie 12 V 70 Amp/heure
Pneus :	21 x 11 x 08
Nombre de places :	2 + 4 - Charge utile 480 kgs
Nombre de personnes sur eau :	4
Vitesse maxi :	30 km/h - dans l'eau 3 km/h
Pression au sol :	sur pneus 200/300 g/cm ² sur chenilles 42 cm 55/90 g/cm ² sur chenilles 53 cm 45/70 g/cm ²
Poids à vide :	880 kg - en charge 1360 kgs
Réservoir :	50 l ~, carburant gas oil

VP 3000 ESSENCE



Moteur :	65 CH à 5500 t/mn CITROEN
Refroidissement :	par air
Boite de vitesse :	5 vitesses AV - 1 marche arrière
Transmission :	sortie de boîte aux roues par chaîne de forte dimension.
Direction :	2 leviers manuels
Rayon de braquage :	3000 mm
Freins à disques :	∅ 270
Système électrique :	démarrage par bouton poussoir. Batterie 12 V 45 A/H
Pneus :	21x11x08
Nombre de places :	2 + 4 - Charge utile 480 Kg
Nombre de personnes sur l'eau :	4
Vitesse maxi :	40 km/h - dans l'eau 3 km/h
Pression au sol :	sur pneus 200 g/cm ² sur chenilles 42 cm 55/90 g/cm ² 53 cm 45/70 g/cm ²
Poids :	840 kgs
Réservoir :	50 l. Carburant essence super

OPTIONS :

Chenilles
Fermeture habitacle
Moteur hors bord

PONCIN S.A.

Z.I. de Tournes-Cliron - 08540 TOURNES
Tél. 24 52 91 63 - Télex V. PONCIN 840077 F

PONCIN

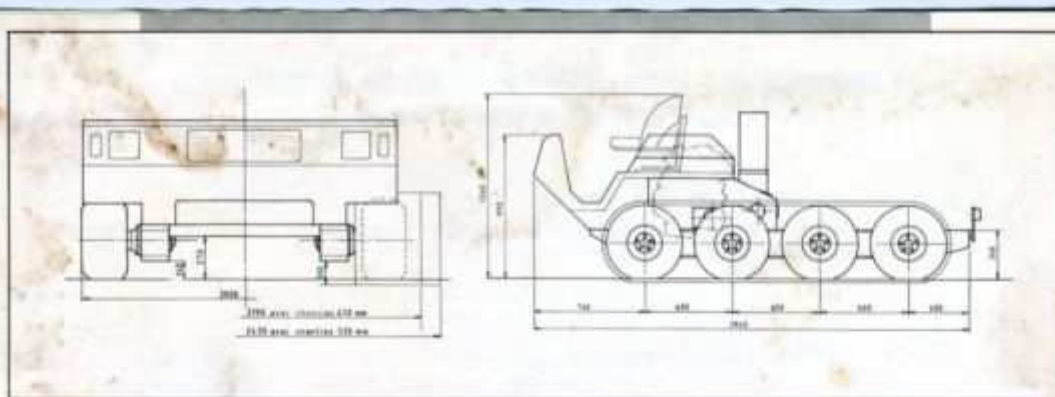
*Passer tout le temps
... par tous les temps!*



VP 2800 AGRICOLE

L'outil des terres impossibles!





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	
Type	: Peugeot XUD9
Cylindres	: 4 en ligne
Puissance	: 50 ch à 3000 t/mn
Refroidissement	: à eau
Prise de force	: hydraulique 34 ch/540 t/mn
Boîte de vitesse	: 5 vitesses AV commande manuelle mécanique
	: 1 vitesse AR
	: de 3 à 13 km/h AV 3km/h AR.

Direction	: action sur 2 leviers à main commandant 2 circuits de freins.
	: rayon de braquage : 2,60 m.
Freins	: à disque en sortie de boîte
Pneus	: type Goodyear Rawhide 21x11x8
Chenilles	: largeur : 42 cm
	: pression au sol pour 42 cm = 90 g/cm ²

Poste de pilotage	: 1 place
Poids	: à vide 970 kgs
	: Charge utile 800 kgs
Dimensions	: longueur : 2960 largeur sans chenilles : 2000 hauteur : 1260
Carburant	: Gasoil
Réservoir	: capacité 50 l 6 à 8 h d'autonomie

OPTIONS

PULVERISATEUR - DISTRIBUTEUR D'ENGRAIS	
Chenilles	
Plateau fixe	800 kgs
Attelage chape et boule	Ø 50 cm
Attelage agricole relevage 3 points (Avec vérin)	- charge 250 Kg

PONCIN S.A.
 Z.I. Tournes-Cliron - 08540 TOURNES France
Tél. 24 52 91 63 - Téléc : V. PONCIN 840077 F

PONCIN, Pleasure of a new passion



VP



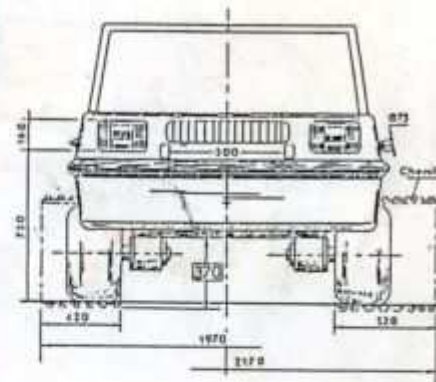
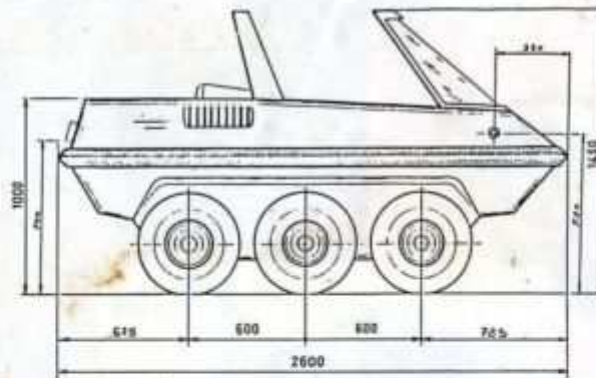
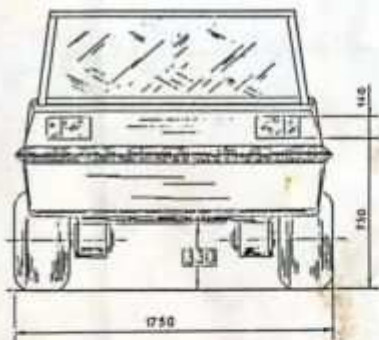
New
VP 3000



2000

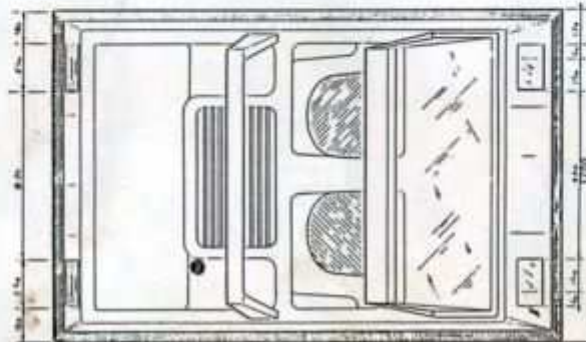


VEHICULES PONCIN S.A. - Z.I. de Toumes-Cliron - 08540 TOURNES - TEL. 24 52 91 63 - TELEX V. PONCIN 840077 F



CARACTERISTIQUES GENERALES

Poids à vide	580 kg	
Charge utile	320 kg	
Puissance moteur	29 cv Din	
	suivant option	
Vitesse Km/heure	11/29	11/41
1 ^{ère} et marche AR	11,4 Km/h	8,55 Km/h
2 ^{ème}	21 Km/h	15,75 Km/h
3 ^{ème}	31,5 Km/h	23,6 Km/h
4 ^{ème}	43,5 Km/h	32,62 Km/h
Capacité réservoir essence	25 litres	
Autonomie	6/8 heures ²⁴	
Pression au sol : sur pneus	200/250 gr/cm ²	
	sur chenilles 410	55 gr/cm ²
	530	40 gr/cm ²



VEHICULES S.A.
PONGIN

VP 2000 MODELE 1984

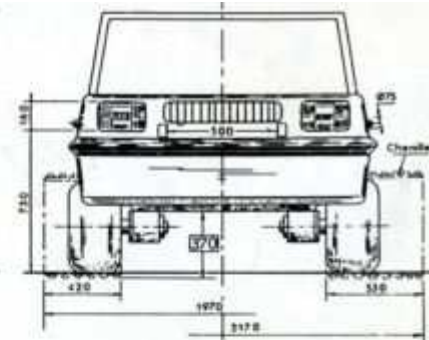
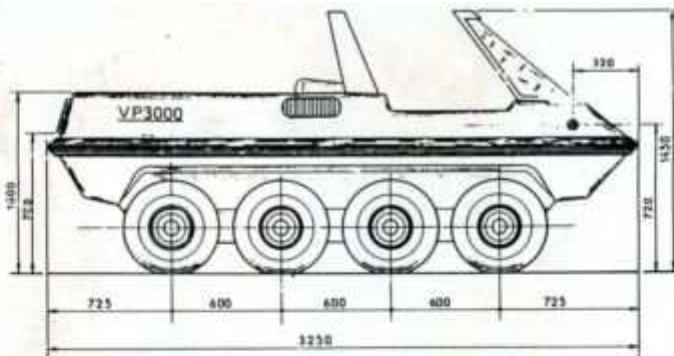
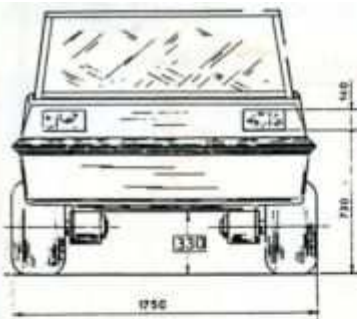
PONCIN 8 x 8 - VEHICULE DE TRANSPORT POUR TOUT TYPE D'ENNEIGEMENT



**V
P
3
0
0
0**



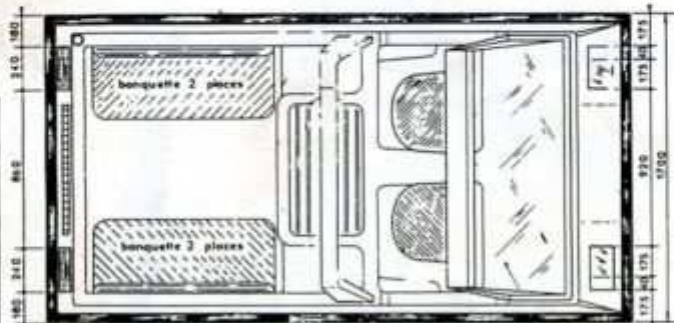
PONCIN S.A. - Z.I. de Tourmes-Cliron - 08540 TOURNES France - TEL. 24 52 91 63 - TELEX : V. PONCIN 840077 F



VP 3000 35 CH

CARACTERISTIQUES GENERALES

Poids à vide	: 760 kg
Charge utile	: 480 kg
Puissance moteur	: 35 CH din à 5500 t/mn
Vitesse Km./heure	: Rapport 11/36
- 1ère	: 8,8 km/h
- 2ème	: 16 km/h
- 3ème	: 24,3 km/h
- 4ème	: 34,8 km/h
- Marche AR	: 9,5 km/h
Réservoir essence	: 30 lt
Autonomie	: 6/7 h
Pression au sol	
Sur pneus	: 200/300 gr/cm ²
Chenille 420	: 50/80 gr/cm ²
Chenille 530	: 40/65 gr/cm ²



VP 3000 65 CH

CARACTERISTIQUES GENERALES

Poids à vide	: 840 kg
Charge utile	: 480 kg
Puissance	: 65 CH à 5500 t/mn
Rapport des chaînes	: 11/36
Vitesse km/h	
- 1ère	: 9,8 km/h
- 2ème	: 16,2 km/h
- 3ème	: 24,8 km/h
- 4ème	: 32,9 km/h
- 5ème	: 40,8 km/h
- Marche AR	: 8,9 km/h
Capacité réservoir	: 50 lt
Autonomie	: 6 à 8 h
Pression au sol	
Pneus 21x11x08	: 215 gr/cm ²
Chenille 410	: 55/90 gr/cm ²
Chenille 530	: 45/70 gr/cm ²
Pentes et dévers	: 70%

PONCIN

Le transporteur et l'utilitaire à tout faire

PONCIN 3000 S - Transport utilitaire - mille usages pour terrains impossibles

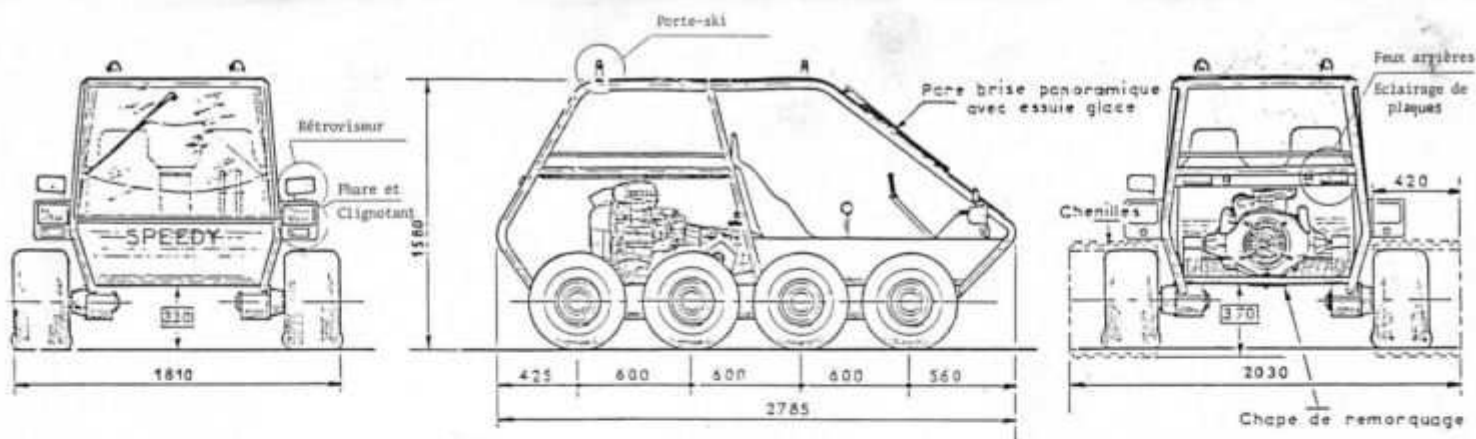


**P
V
3
0
0
0
S**



PONCIN S.A. - Z.I. de Tournes-Cliron - 08540 TOURNES France - TEL. 24 52 91 63 - TELEX : V. PONCIN 840077 F

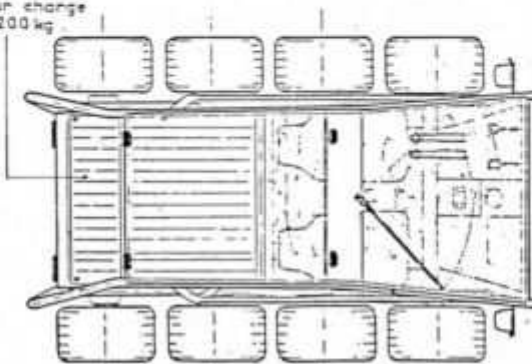
TEL. 04 78 00 00 00



CARACTERISTIQUES GENERALES

Poids à vide	: 500kg	
Charge utile	: 350kg	
Puissance mot din	65cv à 5750t/mn	
Vitesse 1ère	16,5 km/h	} 15/29
2ème	24,5 km/h	
3ème	42 km/h	
4ème	55,8 km/h	
5ème	69,5 km/h	
Marche AR	15,1 km/h	
Réservoir	35 lt	
Autonomie	6/7h	
Pression au sol		
sur pneus	250gr/cm ²	
sur chenilles	420-40/60gr/cm ²	
Pentes et devers max.	100%	
Rapport standard	15/29	
Rapports optionnels	15/37 ou 41	
	13/29 ou 37 ou 41 -	
	11/29 ou 37 ou 41	

Surface de
chargement
1m²
Pour charge
200kg



SUPER SPEEDY 65cv

La GTI des neiges

Ces caractéristiques vous sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier dans un souci d'amélioration technique.

VEHICULES S.A.
PONGIN

ZONE industrielle
de Tournes
OR540 TOURNES
Tél. 24 52 91 63
Télex 840077

PONCIN 6 x 6 - Transport utilitaire - mille usages pour terrains impossibles

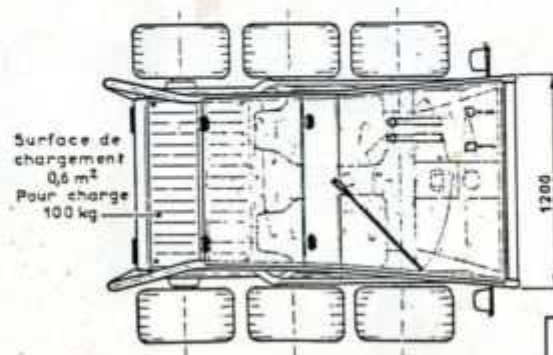
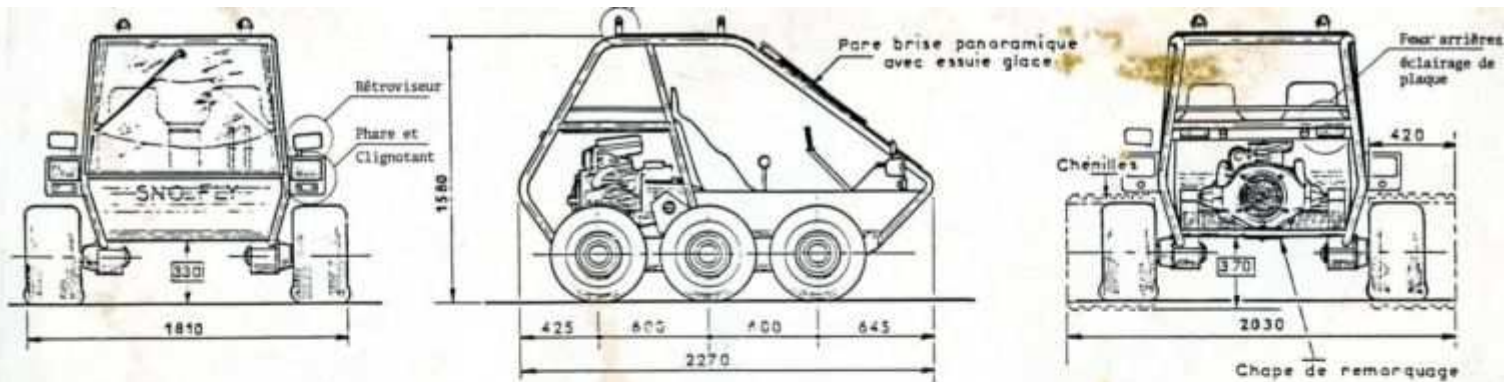


**Y
L
T
O
Z
S
R
E
P
S**



PONCIN S.A. - Z.I. de Tournes-Cilron - 08540 TOURNES France - **TEL. 24 52 91 63** - TELEX : V. PONCIN 840077 F

PHOTO P. FERRIER - A. GARDON



SUPER SNOW-FLY 35cv

La GTI des neiges

CARACTERISTIQUES GENERALES

Poids à vide : 400 kg
 Charge utile : 250 kg

Puissance mot din : 35cv à 5500 tr/min

Vitesse (km/h) 1^{re} : 8,7 km/h
 2^e : 15,8
 3^e : 24,1
 4^e : 34,7

Capacité du réservoir : 25 L

Autonomie : 7/8h

Pression au sol
 sur pneus 300 gr/cm²
 sur chenilles 420 - 40/60 gr/cm²

Pentes et dévers : 100 %

Rapport standard : 11/37

Rapports optionnels : 11/41

PONCIN S.A.

ZONE industrielle
 de Tournes
 08540 TOURNES
 Tél. 24 52 91 63
 Télex 840077

Ces caractéristiques vous sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier dans un souci d'amélioration technique.

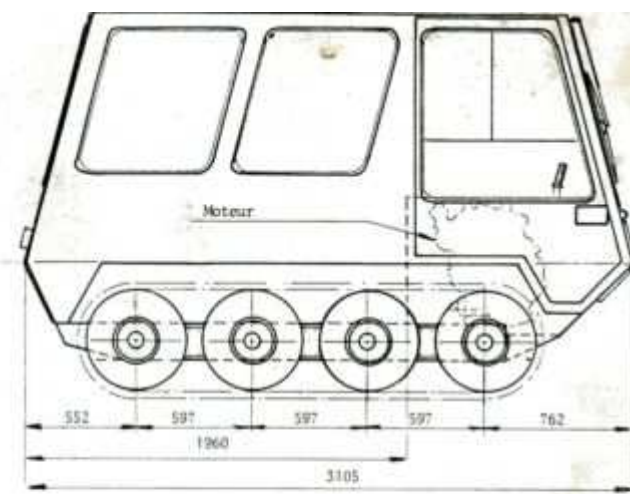
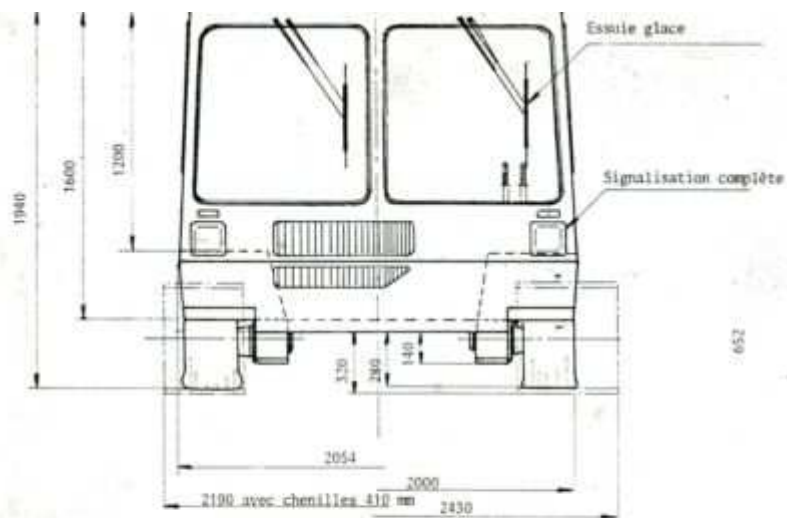
Le MINIBUS PONCIN - Transport utilitaire pour terrains impossibles



**V
P
M
I
N
I
B
U
S**



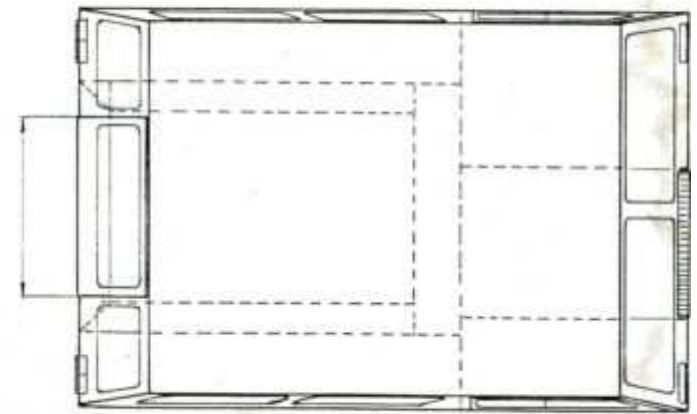
VEHICULES PONCIN S.A. - Z.I. de Toumes-Cilron - 08540 TOURNES - **TEL. 24 52 91 63** - TELEX : V. PONCIN 840077 F



VEHICULES S.A.
PONGIN

ZONE industrielle
 de Tournein
 08540 TOURNEIN
 Tel 24 52 91 63
 Telex 840077

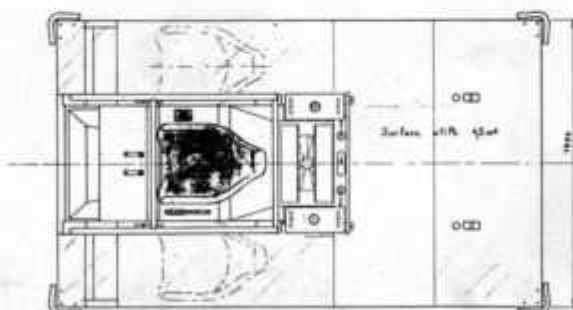
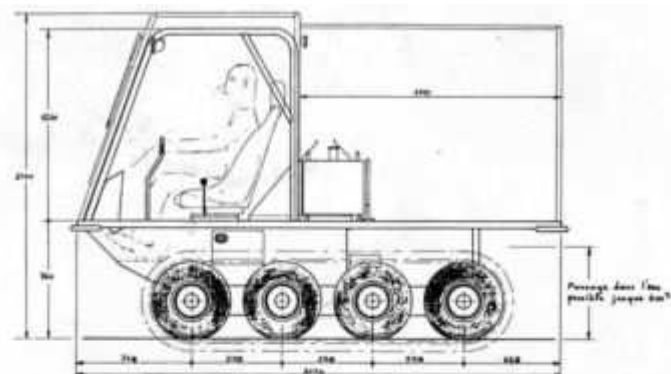
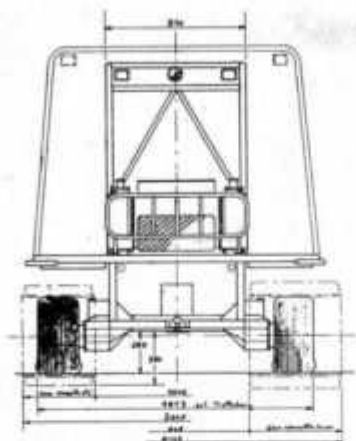
CARACTERISTIQUES GENERALES		VP 2800 MINIBUS
Poids à vide	kg	1470
Charge utile	kg	800
Puissance	ch à 4600 tr/min	60
Rapport des chaines		27/29 x 11/41
Vitesse (km/h)	1ere	6,4
	2e	11,3
	3e	16,7
	4e	22,1
	5e	28,4
	MAR	6,4
Capacité du réservoir	l	50
Autonomie	h	3 1/2
Pression au sol	g/cm ²	380
Pneus 21 x 11 x 8		
Chenilles 410		140
Chenilles 330		100
Pentes et dévers	°	100
Nombre de places		8



936



PONCIN
HELIPORTABLE
Intervention haute Montagne
PONCIN 2 J. de Tourne - 08540 TOURNES France
Tel: 34 82 91 83 - Téléc 840077



CARACTERISTIQUES

- Roues motrices 8 x 8
- Poids à vide 975 kg
- Poids en charge 1 775 kg
- Charge utile 800 kg
- Poids du châssis 765 kg
- Poids plateau 210 kg
- Réservoir 2 x 24 lt transportable sur plateau
- Autonomie 7/8 heures
- Moteur Citroën G13 à essence
4 cylindres refroidis par air
Puissance DIN limitée à 5000 1/min 6T CH
- Démarreur électrique
- 1 + 2 places assises
- Pentas longitudinales 100% maxi
- Pentas transversales 70% maxi

VITESSE : km/h sur pneus Trelleborg ou chenilles Ede (développement 1 m 80/1)

	REDUCTION STANDARD 11/26 - 11/43		REDUCTION SPECIALE 11/18 - 11/43	
	(limite à) 3000 1/min	(au couple maxi) 3500 1/min	(limite à) 5000 1/min	(au couple maxi) 3500 1/min
1 ^{er}	3,64	3,54	5,29	3,70
2 ^{em}	6,06	4,24	8,80	6,16
3 ^{em}	9,25	6,47	13,45	9,41
4 ^{em}	12,29	8,61	17,86	12,90
5 ^{em}	15,27	10,69	22,18	15,52
AR	3,31	2,32	4,62	3,37

PONCIN S.A.

ZONE industrielle
de Tournes
08540 TOURNES
Tél. 24 52 91 63
Télex 840077

Type de machine : VP 2800 H
EDE SEMME Hélicoptable
65 CV essence

PONCIN

C'EST DEJA DEMAIN



PONCIN C'EST DEJA DEMAIN

Demain est l'horizon 92, l'Europe unie, la libre circulation de dizaines de millions de personnes, de skieurs.

Ne survivront à l'Europe des 12 que les entreprises performantes.

Pour PONCIN, la carte de l'avenir est résolument jouée, le dynamisme commercial, allié à l'expérience technique, permet dès aujourd'hui de vous présenter un DAMEUR de pistes de fond d'un potentiel technologique impressionnant avec un prix sans concurrence. PONCIN a déjà marqué plusieurs essais, le match est en passe d'être gagné.

Dans ses deux versions (moteur 64 CH diesel et moteur 97 CH turbo diesel), les PONCIN C et TC se caractérisent par leur "look" en totale harmonie avec la nature.



LA SOLUTION PONCIN

PONCIN a choisi pour motoriser les C 65 et TC 100 l'expérience et la présence de Peugeot en Europe. Vous bénéficierez ainsi d'un service motorisation et pièces de rechange exceptionnel, d'une garantie moteur et boîte de vitesse Peugeot à deux pas de chez vous.

Les moteurs 64 CH et 97 CH turbo, équipés tous deux de réchauffeur à gas oil, consomment respectivement 7 et 9 l/heure, qui diminuent largement la charge polluante.

La transmission mécanique est judicieuse pour trois raisons :

- plus de perte d'énergie, de puissance dues à l'entraînement hydraulique.
- Les 8 entraîneurs sont tous moteurs, gage de fiabilité et de maintenance à la demande.
- Moindre coût de la pièce de rechange et de la maintenance.

Les C 65 et TC 100 qui entraînent une transmission mécanique par chaîne (brevet PONCIN) sont d'une homogénéité et d'une souplesse difficilement égalables.



ERGONOMIQUE

panoramique, spacieuse, confortable, dotée de nombreux accessoires de contrôle, multiples et complets, la cabine standard bénéficie également d'un chauffage étudié pour les grands froids nordiques ainsi que de rétroviseurs extérieurs chauffés électriquement.

Même une trousse d'outillage et un blouson font partie de l'équipement standard, et la liste n'est pas exhaustive...

LES ACCESSOIRES

Pour niveler, déneiger, PONCIN propose une lame frontale hydraulique largement dimensionnée d'une largeur de travail de 2500 mm et d'une hauteur de 635 mm avec un déplacement dans 6 directions.

La version standard est équipée d'une lame lissante (Peigne) d'une largeur de travail de 2500 mm. Cependant, et sur option, une fraise à neige peut remplacer le peigne pour une qualité de piste encore accrue.

Les traceurs actionnés depuis l'intérieur de la cabine de conduite peuvent fonctionner en même temps ou indépendamment l'un de l'autre pour assurer une préparation des pistes de fond dans des conditions correspondant aux techniques les plus évoluées dans ce domaine.



LES CHENILLES

PONCIN vous propose deux types de chenilles différentes.

- Chenilles "été" en caoutchouc monobloc de 530 mm de large.
- Chenilles à barrettes, moulées avec ses stabilisateurs latéraux en aluminium. Les fixations sur les bandages en caoutchouc sont réalisées par l'intermédiaire d'inserts en acier dans la barrette.

D'origine, les chenilles aluminium sont prévues pour être équipées de pic à glace.

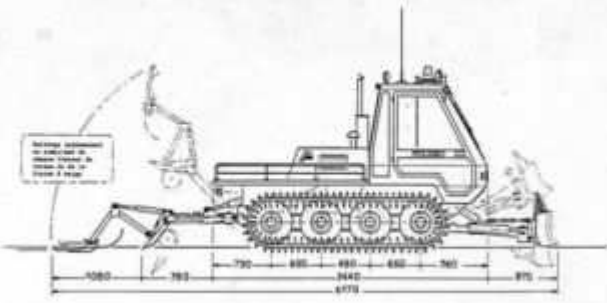
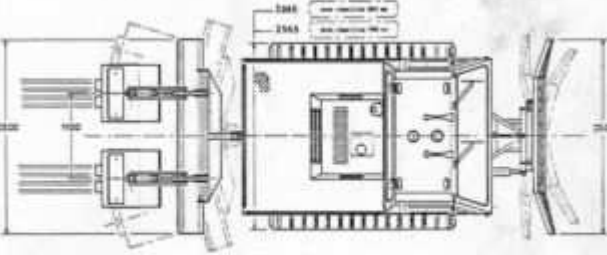
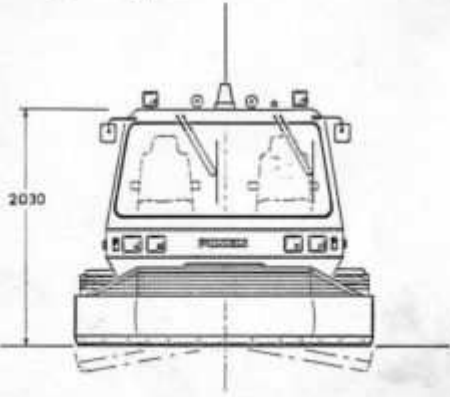
Ceci se traduit dans la pratique par la sécurité, la fiabilité, la durabilité.

UNE UTILISATION 4 SAISONS

Ce véhicule simple et solide se distingue de ses concurrents par sa traction intégrale (8 entraîneurs moteur) lui donnant des possibilités de franchissement extraordinaires sur tous types de sols y compris sans chenilles, ce qui en fait le seul véhicule véritablement polyvalent hiver/été.



DONNEES TECHNIQUES		
Dimensions :	longueur totale de la machine avec lame largeur totale de la machine hauteur de la machine largeur de travail avec lame largeur de la chenille hauteur des nervures de la chenille plate forme de chargement longueur utile largeur hauteur au dessus du sol Garde au sol Charge utile Poids total à vide en ordre de marche	4 230 mm 2 000 mm 1 900 mm 2 500 mm 530 mm 35 mm 1 900 mm 2 000 mm 720 mm 280 mm 600 kg 1 720 kg
Moteur :	Diesel XUD9 4 cylindres Puissance maxi Couple max. Cylindrée totale Diesel turbo 4 cylindres Puissance maxi Couple max. Cylindrée totale	64 CH DIN à 3800 t/mn 15 kgm à 2200 t/mn 1 905 cm 97 CH à 3800 t/mn 21 kgm à 2200 t/mn 2500 cm
Transmission :	Mécanique Etagement vitesses	Boite 5 vitesses 0 - 20 km/h
Lame Avant hydraulique	Largeur totale Inclinaison droite/gauche de Orientation droite/gauche de Angle d'attaque réglable	2500 mm - 10° à + 10° - 15° à + 15° - 10° à + 15°
Performances :	Vitesse Pression au sol en charge Autonomie Pente franchissable Devers franchissable	0 - 20 km/h 6 à 8 h 80% 70%
Cabine :	Type "Panoramique" Places assises Vitres latérales coulissantes Sièges baquets réglables de très grand confort	2 2 2

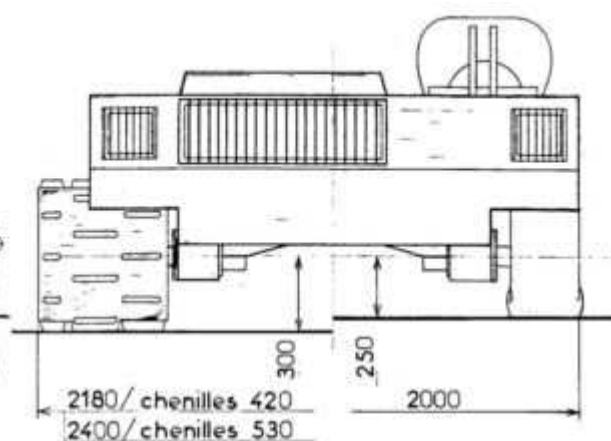
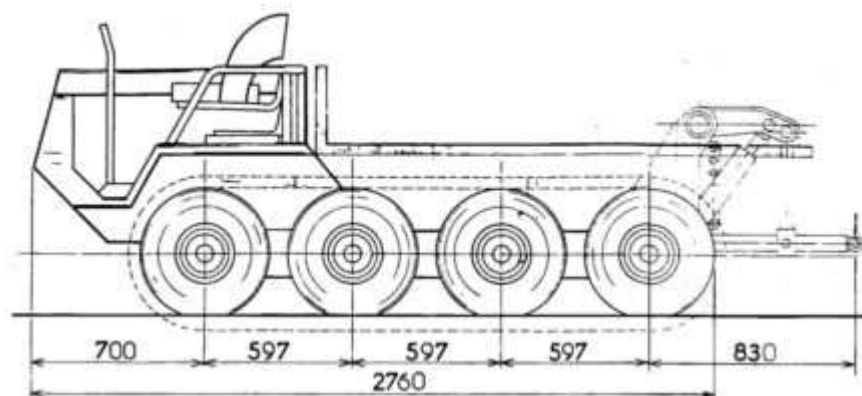






PONCIN TYPE VP 2800 RIZICULTURE



VEHICULES PONCIN S.A. - Z.I. de Tourmes-Cilron - 08540 TOURNES - TEL. 24 52 91 63 - TELEX . V. PONCIN 840077 F



VP 2800 DIESEL RIZICULTURE

CARACTERISTIQUES

Moteur PEUGEOT XUD 9 diesel
4 cylindres 1905 cm³ 49,5 cv à 3000 tr/mn
12 m kg à 2000 tr/mn

Transmission
rapport de boîte : 1 : 13 x 43 2 : 17 x 32 3 : 25 x 32
4 : 32 x 31 5 : 37 x 28 AR : 12 x 40
couple différentiel 16 x 67
réduction par chaînes 22/41 x 11/41

Pneumatiques 21 11 08 rawhide
- 15,5 kmh à 3000 tr mn
- pente maxi 100%
- dévers maxi 100%

Option - plateau fixe 4 m² - charge utile 1000 Kg
- relevage 3 points - charge maxi 800 kg à commande hydraulique.
Prise de force hydraulique 540 tr/mn ou 1000 tr/mn - Puissance 30 ch

VITESSES DEPLACEMENT SUR CHENILLES

	Moteur 3000 tr/mn	Couple maxi 2000 tr/mn
Travail	1 ^{ere}	2,95
	2 ^{eme}	5,18
	3 ^{eme}	7,61
Route	4 ^{eme}	11,8
	5 ^{eme}	15,5

VEHICULES S.A.
PONCIN

ZONE industrielle
de Tournes
08540 TOURNES
Tél. 24 52 91 63
Télex 840077

Ces caractéristiques vous sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier dans un souci d'amélioration technique.